

牵引电机绝缘电阻检查

< DTC/ 电路诊断 >

牵引电机绝缘电阻检查

部件检查

INFOID:000000012458729

危险：



由于混合动力车辆和电动车包含有高压蓄电池，如果带高压部件和车辆处理不正确，则会有触电、漏电或类似事故发生的危险。当进行检查和保养时，务必遵守正确的作业步骤。

警告：

- 进行高压系统线束和零件的检查或保养前，务必先拆下维修塞以切断高压电路。
- 拆下的维修塞务必由负责相应工作的人员装在口袋随身携带，或全程置于工具箱中以防误将其接上。
- 开始在高压系统上作业前，务必穿戴好绝缘保护装备。
- 切勿让非负责人触摸车上的高压零件。为防止其他人触摸高压零件，不使用这些零件时务必要用绝缘板将其盖住。
- 请参见 [TMS-5. "高压注意事项"](#)。

注意：

除非维修手册中有说明，否则切勿在维修塞拆下时使车辆保持在就绪状态。否则可能会导致故障发生。

1. 先决条件

警告：

按照下列说明开始执行步骤。

1. 断开高压电路。请参见 [GI-29. "如何断开高压"](#)。
2. 检查高压电路中的电压。请参见 [GI-31. "检查高压电路中的电压"](#)。

>> 转至 2。

2. 检查牵引电机绝缘电阻

警告：

与普通测试仪不同，绝缘电阻测试仪在测量时施加的电压为 500V。如果使用不正确，则可能会产生电击。如果在车辆的 12V 系统上使用该测试仪，则存在损坏电气设备的危险。仔细阅读绝缘电阻测试仪说明手册，并注意安全操作。

1. 从牵引电机逆变器上断开 3 相线束。请参见 [TMS-111. "拆卸和安装"](#)。
2. 使用量程为 500V 的绝缘电阻测试仪来测量绝缘电阻。等待 30 秒钟直到值变稳定。

注意：

进行该测试时，务必将绝缘电阻测试仪设为 500V。使用高于 500V 的设置会导致正在检查的部件损坏。

牵引电机逆变器 3 相		接地	电阻
接头	端子		
H13	U	变速驱动桥壳体	20 MΩ 或以上
	V		
	W		

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 因牵引电机有故障，请更换变速驱动桥总成。请参见 [TM-212. "拆卸和安装"](#)。